SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR: May I know when and where this factory will be started and what are the other multipurpose foods that are contemplated ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: The name 'multipurpose food' is not technically correct. This is high, intensive protein food. The factory will be started near Madras. We are having talks with one of the companies here which will manufacture this particular groundnut flour.

SRI N. K. PALANISAMI: May I know the amount of capital needed for the setting up of the factory ? Is there any share for the Central Government either by way of grant or loan ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: That is what exactly I answered just now. I have said, there is nothing like capital for this industry. Twenty-five thousand dollars worth of machinery will be supplied by the UNICFE and that will be handed over by us to one of the concerns which are already doing similar job. And that company will give us 7-1|2 tons of groundnut flour every day and the cost of the machinery will be deducted from the price payable for the 7-1|2 tons of groundnut flour that we may take.

SRI A. A. RASHEED: Is it not a fact that food has only one purpose of keeping the body healthy ? Therefore, what is the purpose of a multipurpose food ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: It is not only to keep the body healthy but also to keep our mind active and spirits high. It is considered that while a purely carbo-hydrate food is enough to maintain the body, protein and other foods are necessary for a good life. This food is intended to give these and other things necessary to lead a good life.

SRI A. VEDARATHNAM : குழந்தைகளுக்கான உணவுக்கு நீலகிரியில் ஒரு தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துவதாக முன்னர் அரசாங்கம் அறிவித்ததே, அந்தத் தொழிற்சாலை என்ன ஆயிற்று ? அதே உணவு தான் இங்கே தயார் செய்யப்படுகிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இது வேறு. அது வேறு. அது குழந்தைகளுக்கான உணவு தயாரிப்பதற்காக. அதற்கு தனி கேள்வி போட்டால் பதிலளிக்கலாம்.

SRI N. K. PALANISAMI: May I know whether this multipurpose food will be distributed freely to children when this factory is set up ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: The intention is to distribute it along with our midday meals to children.

Motor Vehicles Tax

*768 *Q.*—SRI M. P. SARATHI: கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) மோட்டார் வாகன வரியிலிருந்து ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்கு எந்த அளவு நிதி வழங்கப்படுகிறது ?

(ஆ) அந்த அளவை அதிகரிக்க யோசனையுண்டா ?

(இ) ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்குச் சொந்தமான மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி விலக்கு அல்லது வரிச் சலுகை கொடுக்க யோசனை உண்டா ?

21st April 1960]

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) The amount paid to all local bodies each year is Rs. 46,76,250. Besides this, a sum of Rs. 13,59,671 is paid as compensation for loss of licence fees income which local bodies were collecting under Madras Local Boards Act and Madras District Municipalities Act.

(b) The Thanjavur District Development Council have requested Government to enhance the toll compensation. The Cuddalore Municipal Council has requested that the compensation fee for loss of income under licence fee may be revised. These requests are under examination.

(c) The answer is in the negative.

SRI S. M. ANNAMALAI : பஸ் ட்ரான்ஸ்போர்ட்டை சென்னை நகரில் தேசிய மயமாக்குவதற்கு முன் சென்னை கார்ப்பரேஷனால் நடத்தப்பட்ட வாகனங்களுக்கு வரி கிடையாது. ஆனால், இப்பொழுது அந்த வாகனங்களுக்கும் வாகன வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. அதையாகிலும் ரத்து செய்ய சர்க்கார் முன்வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: தனிக் கேள்வி வேண்டும்.

MR. SPEAKER : அடுத்த கேள்வியிலே கேளுங்கள்.

SRI N. MARUDACHALAM : நகர சபையின் உபயோகத்திற்காகத்தான் வான்களும், லாரிகளும், வாங்கப்படுகின்றன. வான்களும், லாரிகளும் நகரசபை எல்லைக்குள்ளேயே இருக்கின்றன. ஆகையால், அவைகளுக்கான வரியைத் தள்ளுபடி செய்யவேண்டுமென்று எல்லா நகரசபைகளும் ரிப்போர்ட் செய்திருக்கின்றனவே, அதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ?

MR. SPEAKER : அது கூட அடுத்த கேள்வியிலே கேளுங்கள்.

SRI K. ANBAZHAGAN : நகரசபைகள் முன்னாளிலே வசூலித்துக் கொண்டிருந்த "டோல்" வரியையும், சுங்க வரியையும், அதேபோல் அவர்கள் வசூலித்துக்கொண்டிருந்த மோட்டார் லைசென்சு வரியையும் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டபோது, அவர்களுக்கு எந்த அடிப்படையிலே காம்பன்சேஷன் தருவதாக ஒத்துக் கொண்டார்களோ, அந்த அடிப்படை மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை மாற்றி திருத்தியமைக்கப்படும் என்று ஒத்துக்கொண்டிருந்தும், இதுவரை முப்பது ஆண்டுகள் ஆகியும், அது மாற்றியமைக்கப்படவில்லை அல்லவா. அரசாங்கம் அதனை மாற்றியமைக்க முன்வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்த வரி விதிப்பை லோகல் பாடீஸ் எடுத்துக்கொண்ட நேரத்திலே, அவர்கள் 1931-ம் வருஷம் மார்ச்சு மாதக் கடைசியிலே, அதற்கு முன் இருந்த மூன்று வருஷங்களிலே எத்தனை வரி வந்ததோ, அதற்கு ஒரு சராசரி கணக்குப் போட்டு, அதன் பிரகாரம் ஒரு நிரந்தரமாக, இறுதி முடிவாகவே ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டது. ஆகையால், மூன்று வருஷங்களுக்கு ஒரு தடவை திரும்பப் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்ற அந்த முடிவு இல்லை.

*769 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI: (on behalf of SRI M. P. SARATHI) : கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா ?

(அ) இந்த ராஜ்யத்தில் வரி விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகனங்கள் எத்தனை ?

(ஆ) வரிச் சலுகை காட்டப்பட்டுள்ள மோட்டார் வண்டிகள் எத்தனை ?

(இ) வரிச் சலுகை, வரி விலக்கு அளிக்க என்ன விதிகள் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன ?

(ஈ) வைத்தியசாலைகள், கல்விச் சாலைகள் உபயோகிக்கும் மோட்டார் வண்டிகளுக்குச் சலுகையை அதிகரிக்க யோசனையிருக்கிறதா ?